

Protokoll 25 - 4

Sitzung vom 19. November 2025
durchgeführt mit Microsoft Teams

19:00 – 21:15 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** ☒ U. Borer **UB** ☒ P. Germann **PG** ☒ Z. Stanojevic **ZS** ☒

Entschuldigt:

DB ☐ UB ☐ PG ☐ ZS ☐

Versandt per e-mail am 30. November 2025

an Mitglieder Fako F2

cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV

cc Hansi Jermann, Präsident MGBB

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest.		
✈ Das Protokoll der Sitzung vom 17. September 2025 wird verdankt und genehmigt.		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
Diese werden in nachfolgenden Traktanden behandelt.		
3. Neues Anzeigetafeln-System Schwalbennest	Verantw.	Erledigt bis
DB und ZS orientieren über den Stand der Arbeiten und bestätigen, dass diese gemäss Zeitplan verlaufen.		
Zur Stabilisierung der Stromversorgung im Schwalbennest erarbeiten ZS und DB einen Vorschlag.		
4. Debriefing Veranstaltungen 2025	Verantw.	Erledigt bis
✈ Saisonschluss-Fliegen vom 4. Oktober: Es war ein sehr gemütlicher Anlass bei dem wetterbedingt das Gesellige mehr im Zentrum stand als der Flugbetrieb. DB verdankt nochmals die grosszügige Einladung von ZS zum Mittagessen.		
✈ E-Speed Trainingstag vom 18. Oktober: Der Anlass verlief erfolgreich, und alle drei neuen durch DB erstellten Einsteiger-Speedmodelle flogen einwandfrei. DB verdankt die tatkräftige Unterstützung bei der Durchführung des Anlasses durch Toni Borer und Guy Ducas. Ein weiteres E-Speed Einsteiger-Training wird im kommenden Frühling stattfinden. DB beschafft bis dahin einen Speed-Griff mit integrierter Elektronik und drei Empfängern. Diese werden im Schwalbennest deponiert zum Gebrauch bei individuellen Speed-Trainings.		
5. Veranstaltungen 2026	Verantw.	Erledigt bis
✈ Saisoneroöffnungs-Fliegen: Dieses wird auf den 11. April 2026 terminiert und findet im Schwalbennest statt.		
✈ Weltmeisterschaft vom 2. – 8. Mai 2026 in Perth, Australien: An der WM 2026 wird erstmals Electro-Speed als offizielle Kategorie geflogen. Zur grossen Freude und Überraschung haben sich bereits 16 Konkurrenten aus verschiedensten Ländern dafür angemeldet. Mit Guy Ducas, Daniel Rota und Toni Borer wird auch eine komplette Schweizer Delegation teilnehmen. Die administrativen und organisatorischen Vorbereitungen für Reise und Aufenthalt in Australien sind in vollem Gang – in enger Zusam-		

menarbeit mit der Fako. UB wird Antrag an den SMV, den RMV Nordwest und die MGBB stellen, sich an den Reisekosten (zusätzlich) zu beteiligen, damit der von den drei Teilnehmern selbst zu tragende Teil für die aufwändige Reise und den Transport von Modellen/Akkus etc. in einem vertretbaren Masse bleibt. Die Fako koordiniert auch die Beschaffung der neuen SMV Nationalmannschafts-Bekleidung für die drei Piloten. ZS entwirft ein Signet für den Aufdruck auf Jacken und Shirts. Damit sich die lange Reise für die drei Schweizer Piloten lohnt, nehmen diese auch am Australian World Cup teil, der vorgängig zur WM in Perth ausgetragen wird (29. April bis 2. Mai). ✈ E-Speed Trainingstag: Der bereits erwähnte weitere Trainingstag für E-Speed Einsteiger wird am 23. Mai im Schwalbennest stattfinden. ✈ Internat. Jura Cup Speed/Team Racing vom 20./21. Juni: Der World-Cup Anlass wurde für die Publikation im FAI-Veranstaltungskalender angemeldet. Zudem wurde ein Voravis 'Save the date' an einen breiten internationalen Verteiler verschickt. Der Wettbewerb ist ausgeschrieben in den Speed Kategorien F2A/F2G und Pulso-Jet (nach italienischem Reglement) sowie in den Team Racing Kategorien F2C/F2F. Als nächstes werden die gewünschten Mitglieder für die FAI- und Team Racing-Jury eingeladen. Am Jura Cup 2026 wird gleichzeitig auch die Schweizermeisterschaft E-Speed und Team Racing F2F ausgetragen. ✈ Vom 9. – 18. Juli findet in Sewstern, England, die Scale-Weltmeisterschaft statt. Erstmals wird ein Schweizer Fesselflieger daran teilnehmen: Heiner Borer mit seinem Albatros. Da Fesselflug-Scale international nicht zur Sparte F2, sondern zur Sparte F4 Scale gehört, wird Heiner in die Schweizer Scale-Nationalmannschaft integriert werden. Die nötigen Absprachen mit dem Präsidenten der Fako Scale, Reto Senn, sind bereits im Gange. ✈ Training F2B: Ein gezieltes Training soll 2026 auch für neue und gestandene Akro-Piloten organisiert werden. Dieses könnte auf einem Fussballfeld – idealerweise in der Sommerpause – stattfinden. Ort und Datum werden von DB noch festgelegt. PG wird den Anlass als Coach begleiten. ✈ Scale/Semi-Scale Training: Ein solches wird wieder vor dem Scale/Semi-Scale Cup durchgeführt und eingebunden in ein 'Freies Fliegen' im Schwalbennest. ✈ Scale/Semi-Scale Cup inklusive SM Semi-Scale: Der Anlass soll im bewährten Rahmen am 22./23. August im Schwalbennest stattfinden. Zur Promotion des Wettbewerbs plant UB auf Anregung von PG, einen Artikel über die wachsende Schweizer Scale/Semi-Scale Szene und den gefreuten jährlichen Wettbewerb in geeigneten Magazinen in Deutschland, Frankreich, Italien, Österreich, Tschechien zu publizieren. ✈ Schweizermeisterschaft Akro: Yves Sedlatchek hat sich erfreulicherweise wieder bereit erklärt, eine offene SM Akro in Saxon zu organisieren. Dabei soll der Rahmen aber einfacher als beim analogen Anlass 2024 gehalten werden. Als Termin wurde 19./20. September festgelegt. Die Fako wird Yves bei der Vorbereitung und Durchführung des Anlasses nach Kräften unterstützen. ✈ Fesselflug-Erlebnistag: Die Fako ist sich einig, dass zur weiteren Förderung und Bekanntmachung des Fesselflugs wenn möglich jährlich eine solche Veranstaltung durchgeführt werden soll. Dabei werden unter anderem Schnupperflüge für Fesselflug-Interessierte angeboten werden.		
--	--	--

PG regt an, einen solchen Anlass im Einzugsgebiet vom Schwalbennest zu planen, damit allfällige Einsteiger eine nahe gelegene Trainings-Piste zur Verfügung hätten und mit vertretbarem Aufwand begleitet werden könnten. DB kontaktiert Hansi Jermann (Präsident MG Breitenbach) bezüglich dieses Vorhabens. ✈ Das Saison-Schlussfliegen wird am 3. Oktober im Schwalbennest stattfinden. ✈ Freies Fliegen im Schwalbennest: Auch dieses Format wird im kommenden Jahr weitergeführt – teilweise in Kombination mit bereits erwähnten speziellen Trainings. Die Daten folgen.		
6. Fördermassnahmen 2026	Verantw.	Erledigt bis
✈ Die geplanten Trainings in E-Speed und Akro widerspiegeln den Fokus der Fako in Bezug auf gezielte Fördermassnahmen im kommenden Jahr. ✈ DB möchte 2026 zusätzlich Fördermassnahmen in Semi-Scale einleiten. Dies, weil sich die Kategorie wachsender Beliebtheit erfreut und mehrere Schweizer Fesselflieger planen oder daran sind, entsprechende Modelle zu bauen. Die Fako beschliesst, eine Arbeitsgruppe einzusetzen, um das weitere Vorgehen zur Förderung von Semi-Scale – und einem späteren Einstieg in die komplexere FAI Kategorie Scale F4B – zu erarbeiten. Ziel der Fako ist es, auch in F4B eine komplette Nationalmannschaft aufzubauen. ✈ Als Fördermassnahmen gelten zudem der vorgesehene Erlebnistag und das freie Fliegen im Schwalbennest.		
7. Fako-Kasse	Verantw.	Erledigt bis
UB orientiert über den aktuellen Kassenbestand und den seit letzter Fako-Sitzung erfolgten Kassenbewegungen. Erfreulich ist, dass der SMV den beantragten Beitrag zur Finanzierung diverser 2025 durchgeführter Fördermassnahmen gutgeheissen hat.		
8. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
✈ Die Kommunikations- und Web-Aktivitäten konzentrieren sich in den kommenden Wochen auf die Publikation und Voravisierung der Veranstaltungstermine 2026, die nötigen Jahresend-Arbeiten und die Platzierung des bereits erwähnten Scale/Semi-Scale Artikels in ausländischen Magazinen. ✈ Weiter ist geplant, eine WhatsApp-Gruppe einzurichten, um Kollegen über geplante spontane Flugaktivitäten oder Trainings zu informieren. DB koordiniert die dafür nötigen Aktivitäten.		
10. Diverses	Verantw.	Erledigt bis
Nachdem die Termine für den Scale/Semi-Scale Cup und die SM Akro vorliegen, wird PG in den kommenden Wochen die Umfrage über die Verfügbarkeit der Punktrichter auslösen.		
11. Termine Fako-Sitzungen 2026	Verantw.	Erledigt bis
8. April / 22. Juli / 23. September / 18. November		

Für das Protokoll: Ursi Borer